

Kraków, dnia 30.08.2024 r.  
ZDW/PW/2024/6324/DN4/AK  
zn. sprawy: ZDW-DN-4-271-45/24

### **Wg rozdzielnika**

**dotyczy: postępowania w sprawie zamówienia pn. Zabezpieczenie osuwiska wraz z rozbudową DW 965 w m. Laskowa Górna (nr ZDW-DN-4-271-45/24)**

- I. Zamawiający – Zarząd Dróg Wojewódzkich w Krakowie prowadzący postępowanie jw., niniejszym na podstawie art. 135 ust. 1, 2, 5 i 6 ustawy z dnia 11.09.2019 r. – *Prawo zamówień publicznych* (tekst jedn. Dz. U. z 2023 r. poz. 1605, ze zm., zwanej dalej ustawą PZP) udziela poniżej odpowiedzi na złożone przez Wykonawców wnioski o wyjaśnienie treści Specyfikacji Warunków Zamówienia (SWZ) w przedmiotowym postępowaniu, które wpłynęły do Zamawiającego (numeracja pytań oraz kolejność udzielania odpowiedzi jest ustalona przez Zamawiającego):

#### **Pytanie nr 5**

*Prosimy o potwierdzenie, że będzie możliwe całkowite zamknięcie drogi na przebudowywanym odcinku na czas prowadzenia robót.*

#### **Odpowiedź**

Zamawiający potwierdza możliwość zamknięcia drogi na przebudowywanym odcinku na okres nieprzekraczający 6-ciu miesięcy. Tym samym Wykonawca musi w taki sposób dobrać i dostosować technologię wykonania poszczególnych prac objętych przedmiotem zamówienia, aby przy przyjęciu określonej organizacji ruchu na czas robót nie dopuścić do przekroczenia wskazanego wyżej okresu całkowitego zamknięcia drogi wojewódzkiej nr 965 na przedmiotowym odcinku przy jednoczesnym wprowadzeniu i zapewnieniu na ten czas objazdów po drogach istniejących. Ponadto zastrzega się, iż przez pozostały okres realizacji inwestycji Wykonawca zobowiązany jest do utrzymywania na drodze wojewódzkiej nr 965 w ramach terenu budowy ruchu wahadłowego sterowanego tymczasową sygnalizacją świetlną.

Zamawiający wskazuje, iż zgodnie z zapisami pkt II Szczegółowego Zakresu Rzeczowego Zadania (SZRZ) do obowiązków Wykonawcy w ramach realizacji niniejszego zamówienia należy opracowanie i uzgodnienie projektu tymczasowej organizacji ruchu (TOR) oraz wprowadzenie tymczasowej organizacji ruchu na czas prowadzenia robót, która zapewni poprowadzenie ruchu tymczasowego po uprzednim uzyskaniu wymaganych opinii, uzgodnień i zatwierdzeń, w związku z czym w cenie ofertowej winny zostać uwzględnione wszelkie ewentualne koszty związane z tymczasową organizacją ruchu. Ponadto Wykonawca w tym kontekście ma obowiązek sporządzenia dokumentacji stanu technicznego istniejących dróg lokalnych, po których prowadzony będzie objazd – dane inwentaryzacyjne Wykonawca potwierdzi u zarządcy drogi zgodne ze stanem faktycznym. Nieodłączną częścią tej dokumentacji winny być zdjęcia skatalogowane w sposób niebudzący wątpliwości co do momentu ich wykonania oraz obiektu, który dokumentują. Zaznacza się, iż w przypadku powstania ewentualnych roszczeń odszkodowawczych za zniszczenie dróg przez transport związany z objazdem Wykonawca w ramach uwzględnienia tych roszczeń będzie zobowiązany do wykonania we własnym zakresie stosownych napraw.

**Pytanie nr 17**

*Czy Zamawiający będzie bezwzględnie wymagał utrzymania ciągłości ruchu poprzez budowę drogi objazdowej? Czy dopuszcza się zamknięcie drogi i skierowanie ruchu objazdami po drogach publicznych?*

**Odpowiedź**

Patrz odpowiedź na pytanie nr 5.

**Pytanie nr 18**

*Na jaki minimalny tonaż/obciążenie będzie wymagana budowa drogi objazdowej dla utrzymania ciągłości ruchu?*

**Odpowiedź**

Patrz odpowiedź na pytanie nr 5.

**Pytanie nr 31**

*Prosimy o potwierdzenie, że należy utrzymać ruch drogowy na przebudowywanym odcinku DW965, tj. w km 5+866,00 do km 6+073,00, z zastosowaniem tymczasowej sygnalizacji świetlnej (ruch wahadłowy).*

**Odpowiedź**

Patrz odpowiedź na pytanie nr 5.

**Pytanie nr 32**

*Prosimy o potwierdzenie, że na czas wykonywanych robót Wykonawca może całkowicie zamknąć przebudowywany odcinek DW965, tj. w km 5+866,00 do km 6+073,00 i wyznaczyć objazd innymi drogami.*

**Odpowiedź**

Patrz odpowiedź na pytanie nr 5.

**Pytanie nr 34**

*Prosimy o informację czy Zamawiający przewiduje całkowicie zamknięcie drogi na czas realizacji prac?*

**Odpowiedź**

Patrz odpowiedź na pytanie nr 5.

**Pytanie nr 35**

*Prosimy o informację czy Zamawiający posiada Projekt Tymczasowej Organizacji Ruchu ?*

**Odpowiedź**

Zamawiający informuje, iż Zamawiający nie posiada projektu tymczasowej organizacji ruchu (TOR) – nadmienia się, iż zgodnie z zapisami pkt II Szczegółowego Zakresu Rzeczowego Zadania (SZRZ) opracowanie i uzgodnienie projektu TOR należy do obowiązków Wykonawcy w ramach realizacji niniejszego zamówienia.

**Pytanie nr 69**

*Czy Zamawiający dopuszcza możliwość zamknięcia ruchu drogowego z utrzymaniem ruchu pieszego podczas budowy mostu na potoku Danielowskim w ciągu DW 965 w odc. 210 w km 5+933,00? Budowa mostu połówkowo i prowadzenie ruchu kołowego w bezpośrednim sąsiedztwie wykopu o średniej głębokości 13m znacznie wydłuża czas budowy oraz ostateczny koszt realizacji.*

**Odpowiedź**

Patrz odpowiedź na pytanie nr 5.

### **Pytanie nr 75**

*Czy Zamawiający wyrazi zgodę na zmianę technologii posadowienia mostu w ciągu DW nr 965 odc. 210 km 5+993,00.*

### **Odpowiedź**

Zamawiający informuje, iż dopuszcza się zmianę i optymalizację projektu wyłącznie w zakresie dotyczącym posadowienia i konstrukcji obiektu mostowego na potoku Danielowskim – przy jednoczesnym zastrzeżeniu konieczności uzyskania przez Wykonawcę wcześniejszej akceptacji zaproponowanych zmian ze strony Zamawiającego oraz pozyskania zgody na wprowadzenie zmian w treści dokumentacji projektowej ze strony jej autora / wykonawcy (wraz z przeniesieniem na Zamawiającego bez dodatkowego wynagrodzenia wszelkich wymaganych praw autorskich do zmienionej dokumentacji). Przedmiotowe zmiany optymalizacyjne wprowadzane na wniosek Wykonawcy nie mogą powodować przedłużenia terminu realizacji zadania, czy jakiegokolwiek wzrostu wynagrodzenia umownego, jak również nie mogą powodować zmiany decyzji ZRID i decyzji środowiskowej pozyskanych dla niniejszej inwestycji.

Mając powyższe na uwadze Zamawiający nadmienia, iż w trybie art. 137 ust. 1 i 2 ustawy PZP dokonana została zmiana treści SWZ w kontekście dotyczącym wskazanej wyżej kwestii optymalizacji rozwiązań projektowych poprzez ujęcie w ramach pkt III Szczegółowego Zakresu Rzeczowego Zadania (SZRZ) informacji o możliwości zmiany projektu w zakresie dotyczącym posadowienia i konstrukcji obiektu mostowego na potoku Danielowskim na warunkach tam wskazanych, w związku z czym w załączeniu do niniejszego pisma udostępnia się zamienną str. 5 SZRZ uwzględniającą przedmiotową kwestię – przedmiotowy dokument zamieszczony jest w linku do załączników pod adresem [https://pliki.zdw.krakow.pl/wzp20/postepowanie45\\_24.zip](https://pliki.zdw.krakow.pl/wzp20/postepowanie45_24.zip) w folderze pn. *załączniki do pisma z dnia 30.08.2024 r.*

### **Pytanie nr 76**

*Czy Zamawiający dopuszcza zmianę konstrukcji mostu w ciągu DW nr 965 odc. 210 km 5+993,00.*

### **Odpowiedź**

Patrz odpowiedź na pytanie nr 75.

- II. Ponadto Zamawiający informuje niniejszym, iż zmieniony został określony w SWZ oraz ogłoszeniu o zamówieniu termin składania ofert, termin wniesienia wadium oraz termin otwarcia ofert w niniejszym postępowaniu (a w konsekwencji również termin związania ofertą) – zgodnie z poniższym:

<b>Termin składania ofert</b>	<b>– 12.09.2024 r. godz. 10:00</b>
<b>Termin wniesienia wadium</b>	<b>– 12.09.2024 r. godz. 10:00</b>
<b>Termin otwarcia ofert</b>	<b>– 12.09.2024 r. godz. 11:00</b>

Wobec powyższego zmianie uległy zapisy cz. III pkt 5 ppkt 2, pkt 8 i pkt 11 ppkt 1 oraz cz. VI pkt 7 SWZ – cz. opisowa, w związku z czym niniejszym udostępnia się w ramach strony prowadzonego postępowania zamienne str. 22, 24, 25 i 40 SWZ – cz. opisowa (oznaczone datą 30.08.2024 r.) uwzględniające dokonane zmiany terminów.

Przedmiotowe zmiany zostały wprowadzone jednocześnie do treści ogłoszenia o zamówieniu opublikowanego w Dzienniku Urzędowym Unii Europejskiej (Dz.Urz.UE) w dniu 03.07.2024 r. pod nr S 128/2024 394166-2024 (w ramach zmiany zapisów sekcji 5.1.12. *Warunki udzielenia zamówienia – Termin składania ofert, Data otwarcia* i sekcji 2.1.4. *Informacje ogólne pkt 9*), w związku z czym udostępnia się w ramach strony prowadzonego

postępowania stosowne ogłoszenie o zmianie ogłoszenia o zamówieniu (*sprostowanie, ogłoszenie zmian lub dodatkowych informacji*) – po jego opublikowaniu w Dz.Urz.UE, ewentualnie po upływie okresu 48 godzin od momentu potwierdzenia przez Urząd Publikacji Unii Europejskiej (UPUE) otrzymania ogłoszenia przekazanego do publikacji.

III. Mając powyższe na uwadze w załączeniu do niniejszego pisma udostępnia się w ramach strony prowadzonego postępowania:

- zamienne str. 22, 24, 25 i 40 SWZ – cz. opisowa (oznaczone datą 30.08.2024 r.)
- ogłoszenie o zmianie ogłoszenia (przesłane do publikacji w dniu 30.08.2024 r. – po jego opublikowaniu w Dz.Urz.UE, ewentualnie po upływie okresu 48 godzin od momentu potwierdzenia przez UPUE otrzymania ogłoszenia przekazanego do publikacji),
- dokumenty zamieszczone w linku do załączników pod adresem [https://pliki.zdw.krakow.pl/wzp20/postepowanie45\\_24.zip](https://pliki.zdw.krakow.pl/wzp20/postepowanie45_24.zip) w folderze pn. *załączniki do pisma z dnia 30.08.2024 r.*

Niniejsze pismo staje się częścią Specyfikacji Warunków Zamówienia.

*Z up. Dyrektora  
Zarządu Dróg Wojewódzkich w Krakowie  
Inga Gęsiarz-Nowak  
Naczelnik Wydziału Zamówień Publicznych*

*Niniejsze pismo (wraz z wymienionymi w jego treści załącznikami) zostanie udostępnione w ramach strony prowadzonego postępowania po opublikowaniu w Dz.Urz.UE ogłoszenia o zmianie ogłoszenia, ewentualnie po upływie okresu 48 godzin od momentu potwierdzenia przez UPUE otrzymania ogłoszenia przekazanego do publikacji (vide art. 137 ust. 5 ustawy PZP oraz art. 90 ust. 1 w związku z art. 88 ust. 3 ustawy PZP).*

Rozdzielnik:  
[www.zdw.krakow.pl](http://www.zdw.krakow.pl)  
1 x DN-4 a/a